

# Le Croult retrouve son lit naturel

Après des mois de travaux, la rivière a quitté son canal de béton. La faune et la flore vont reprendre leur place, permettant d'éviter les inondations.

## GONESSE

PAR NADEGE PAPIGNIES

**C'EST FAIT !** Après plusieurs mois de travaux et des années d'attente, le Croult a enfin quitté son canal de béton pour retrouver son ancien lit naturel à Gonesse. Jeudi, Jean-Pierre Blazy, le maire PS de Gonesse, et Guy Messenger, le président du Siah (le Syndicat intercommunal pour l'aménagement hydraulique) ont assisté aux derniers coups de pelle et se sont penchés sur le nouveau lit de la rivière qui ont permis au cours d'eau de ruisseler de nouveau naturellement.

### UN NOUVEAU CADRE DE VIE ET BIENTÔT UNE PISTE CYCLABLE

Le lit de la rivière, qui traverse plusieurs communes de l'est du Val-d'Oise, est désormais plus large et plus éloigné des habitations, sans pour autant empêcher l'évacuation des eaux de ruissellement du quartier pavillonnaire du Vignois, touché par les inondations. Un riverain, installé là depuis vingt-cinq ans, explique qu'il a attendu durant toutes ces années une solution pour éviter les inondations. Guy Messenger s'est d'ailleurs adressé à ces voisins : « Vous allez découvrir un nouveau cadre de vie que nous espérons le



Gonesse, jeudi. Le président du Syndicat intercommunal pour l'aménagement hydraulique (Siah), Guy Messenger et le maire, Jean-Pierre Blazy, ont inauguré le nouveau lit du Croult. Les habitants du quartier du Vignois étaient présents.

plus agréable possible. A vous de prendre possession de ce site et de contribuer au respect de ces 12 ha de nature dans un Croult que j'ai hâte de voir retrouver ses origines ».

Car depuis les années 1940, la rivière était canalisée, enterrée, bétonnée. « C'était moderne et censé éviter les inondations », rappelait le Siah il y a quelques mois. Et pourtant, à Sarcelles, nombre d'habitants ont découvert la rivière, longtemps cachée dans un tuyau, en 1992 quand le Village s'est retrouvé sous 1,6 m d'eau.

Le rétrécissement du canal de béton provoquait un phénomène de saturation et empêchait les eaux de s'évacuer normalement. Devant l'inefficacité de ce type de solution, la tendance actuelle était de renaturer le cours d'eau afin de profiter des atouts offerts par la nature : laisser l'eau s'infiltrer dans le sol grâce à l'absence de matière imperméable, ralentir l'eau par la présence de méandres...

En 2016, le chantier s'est ouvert pour permettre justement cette « zone d'expansion des eaux ». De



plus, ce nouveau tronçon, de par ses caractéristiques écologiques, est appelé à jouer un rôle important dans l'amélioration de la qualité des eaux du Croult, largement impactées par de nombreuses pollutions chroniques.

Comme l'a précisé Guy Messenger, cela va aussi offrir un nouveau cadre de vie. Une piste cyclable qui permettra d'accéder à Arnouville et Bonneuil-en-France va faire son apparition. A terme, l'ancien canal en béton sera comblé. Le chantier s'achèvera en fin d'année.